

用腳愛高大

連興隆

不知你是否發現在高大有件很奇怪的事，從校園內你所在的位置到下一個地點，常常是需要離開校園再進入，或者使用交通工具繞著環校道路而行，很少有走路的机会。是的，原來現有的校園規劃缺乏給人行走的道路，只有給車跑的環校馬路！學校的學生被迫騎著機車繞出校園外，再到下一個上課的地點；學校老師職員則順理成章的開著汽車進出校園。「腳」在這學校，似乎消失到只剩上下樓梯垂直移動的功能而已。難怪學校師生很難認同高大！

我相信，對土地的感情，是用腳走出來的。在大學求學期間，我念的是東海大學，走在熙來人往的文理大道上，人跟人的感情，無形中在一聲聲的招呼與笑語中拉近了；在研究所求學期間，我念的是台灣大學，椰林大道上，或是騎著腳踏車，或是漫步其中，學生臉上散發著自信，與週遭古樸的建築相映成趣。思緒領我回到從前，記得在大學期間，我利用週末到南投、到埔里、到信義，到很多一個來自台北，唱著「中華民國頌」長大的年輕人從沒去過的地方，用腳尋找自己對土地的認同，目的地？就是腳下的這片土地！

也因著這些個人的經驗，我相信，缺乏在高大校園「走」的經驗，很難對高大產生認同，因為缺乏情感的連結。只有先對高大這片土地產生感情，才會生出認同來！高大校園規劃的理想在現實的限制下，造成了現今只有給車走的路。不過，讓我們想像一下：如果高大也有像台大、東海一樣有一條大道，而這條大道我稱之為「塔樂禮大道」(參閱通訊 8 期)，那麼，塔樂禮大道將會成為連絡圖資館、人文社會學院、學生宿舍與理工一的樞紐，成為給人行走的“專用大道”。

路就在那兒，等著高大給它應有的名字；路就在那兒，也等著我們去走它。讓我們用腳愛高大！



後記：

九十六年十一月十五日，國立高雄大學召開「第四次校園永續發展委員會」，由黃校長親自主持。會中由總務處環安組提出討論案：

「工學院至圖資大樓間之中央軸線命名為塔樂禮大道事宜」

主席做出以下二點裁示：

1. 本案通過，以後於適當場合(如人文社會學院動工時)由校長為「塔樂禮大道」命名，並製作解說牌介紹命名由來。
2. 中央軸線兩旁規劃種植鳳凰木或風鈴木等具有樹蔭及有特色景觀之樹種，對於樹穴土壤更換以利新栽樹種生長事宜，請總務處規劃辦理。

我很感謝校長對這一構想的認同與支持。校園永續發展的推動需要的是「由上而下」的支持與「由下而上」的熱情，才得以事半功倍的落實。最後，非常感謝呂正傑組長的提案與環安組同仁的辛勞，也謝謝當天與會的委員。